

Jetta NF

电路图

编号 37 / 1

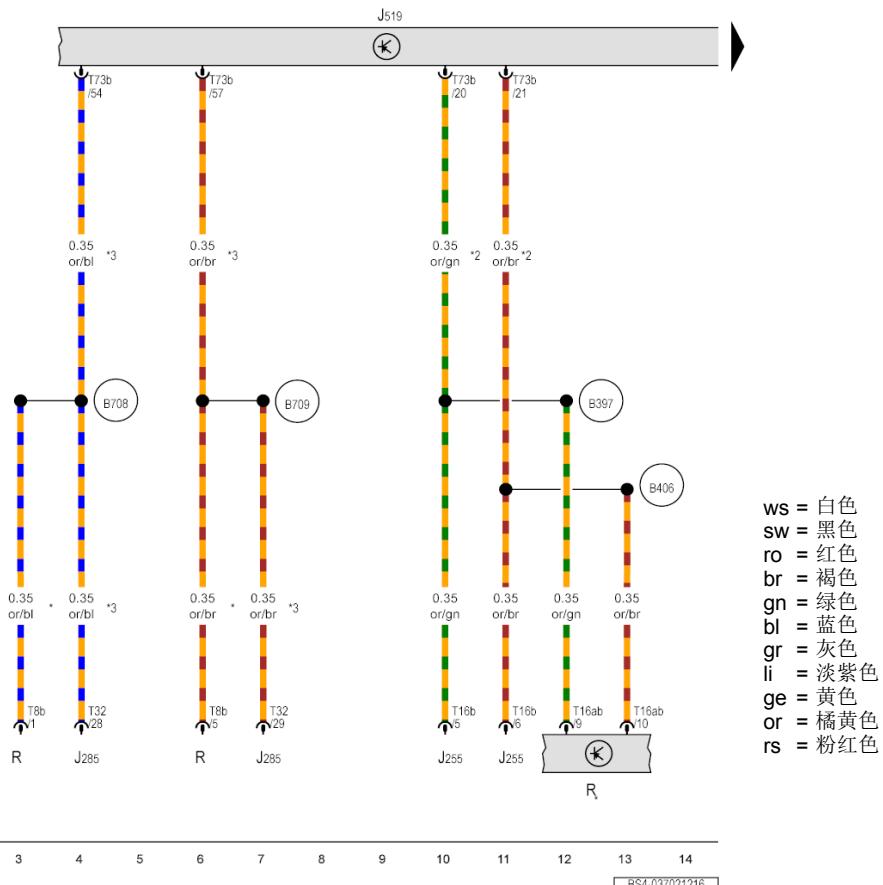
12.2016

**CAN 和 LIN 总线联网、驱动 CAN、诊断 CAN、组合仪表 CAN、舒适 CAN**  
自 2016 年 12 月起

www.Car60.com

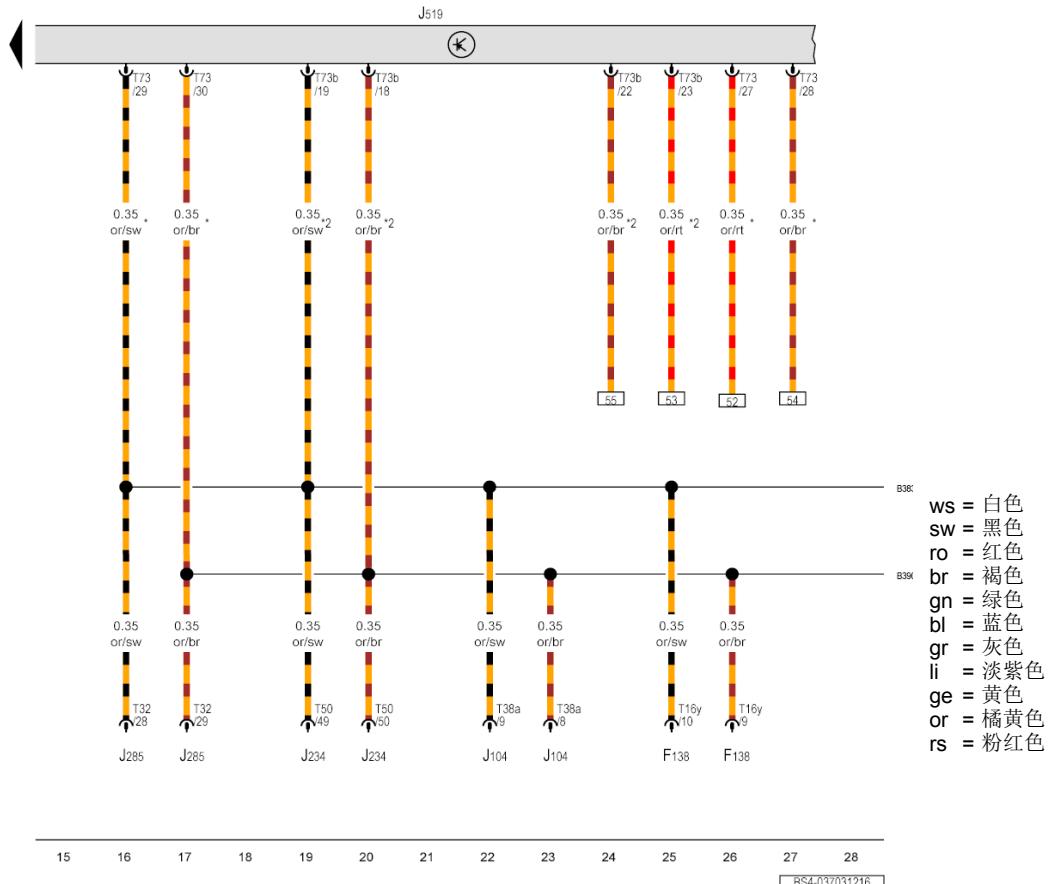
## 组合仪表中的控制单元，车载电网控制单元，收音机

- J255 - 全自动空调控制单元  
 J285 - 组合仪表中的控制单元  
 J519 - 车载电网控制单元  
 R - 收音机  
 T8b - 8 芯插头连接  
 T16ab - 16 芯插头连接  
 T16b - 16 芯插头连接  
 T32 - 32 芯插头连接  
 T73b - 73 芯插头连接  
 B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High) , 在主导线束中  
 B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low) , 在主导线束中  
 B708 - 连接 1 (组合仪表 CAN 总线, High) , 在主导线束中  
 B709 - 连接 1 (组合仪表 CAN 总线, Low) , 在主导线束中  
 \* - 依汽车装备而定  
 \*2 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车  
 \*3 - 仅用于带回家模式的汽车



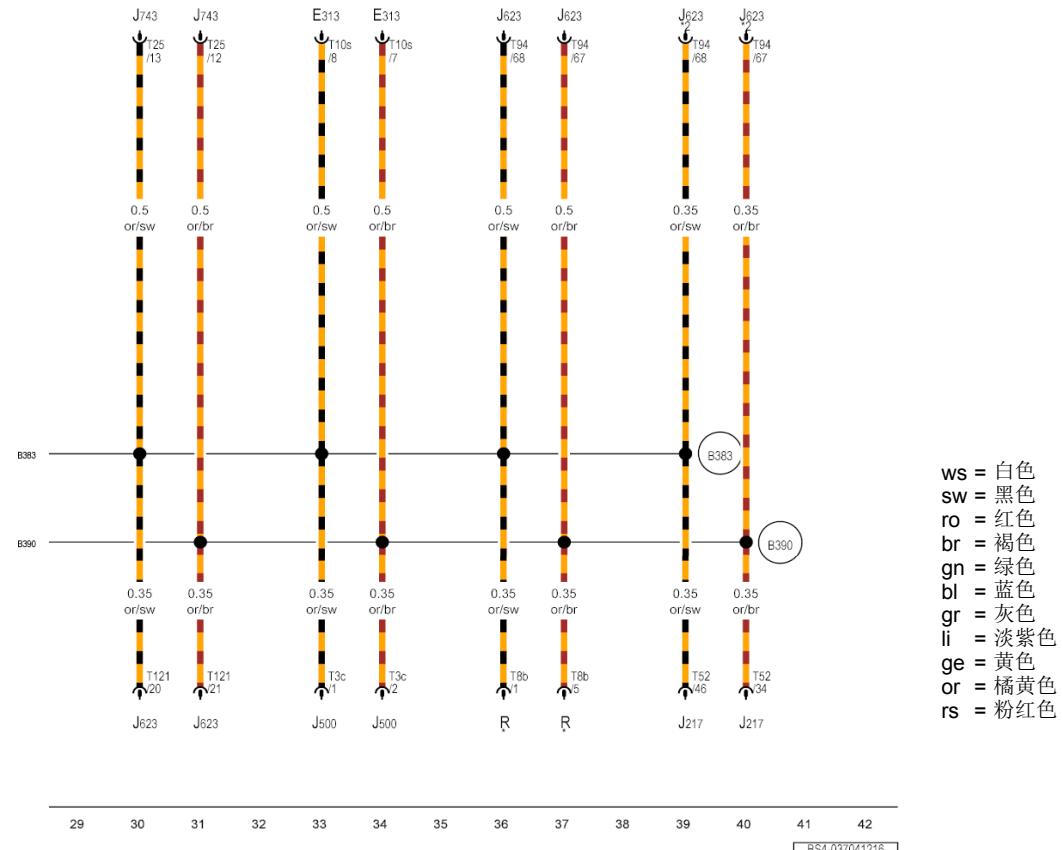
安全气囊卷簧和带滑环的复位环 , ABS 控制单元 , 安全气囊控制单元 ,  
组合仪表中的控制单元 , 车载电网控制单元

- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- J104 - ABS 控制单元
- J234 - 安全气囊控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T16y - 16 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- T73 - 73 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High) , 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low) , 在主导线束中
- \* - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车
- \*2 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车



选挡杆，自动变速箱控制单元，助力转向控制单元，发动机控制单元，  
双离合器变速箱机电装置，收音机

- E313 - 选挡杆
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J500 - 助力转向控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- R - 收音机
- T3c - 3 芯插头连接
- T8b - 8 芯插头连接
- T10s - 10 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- \* - 依汽车装备而定
- \*2 - 仅用于天然气车辆



安全气囊控制单元，发动机控制单元，保险丝架 C 上的保险丝 6，保险丝架 C 上的保险丝 27，诊断接口

- J234 - 安全气囊控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
- T16 - 16 芯插头连接
- T50 - 50 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 374 - 接地连接 9，在主导线束中
- 377 - 接地连接 12，在主导线束中
- 605 - 上部转向柱上的接地点
- A20 - 正极连接（15a），在仪表板导线束中
- A167 - 正极连接 3（30a），在仪表板导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图
- \*2 - 仅用于带高端基本装备（AW1）的汽车
- \*3 - 仅用于带低端基本装备（AW0）的汽车

