

CAN 和 LIN 总线联网、驱动 CAN、诊断 CAN、组合仪表 CAN、舒适 CAN

自 2016 年 12 月起

组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 收音机

J255 - 全自动空调控制单元

J285 - 组合仪表中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

R - 收音机

T8b - 8 芯插头连接

T16ab - 16 芯插头连接

T16b - 16 芯插头连接

T32 - 32 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

B397 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中

B406 - 连接 1 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

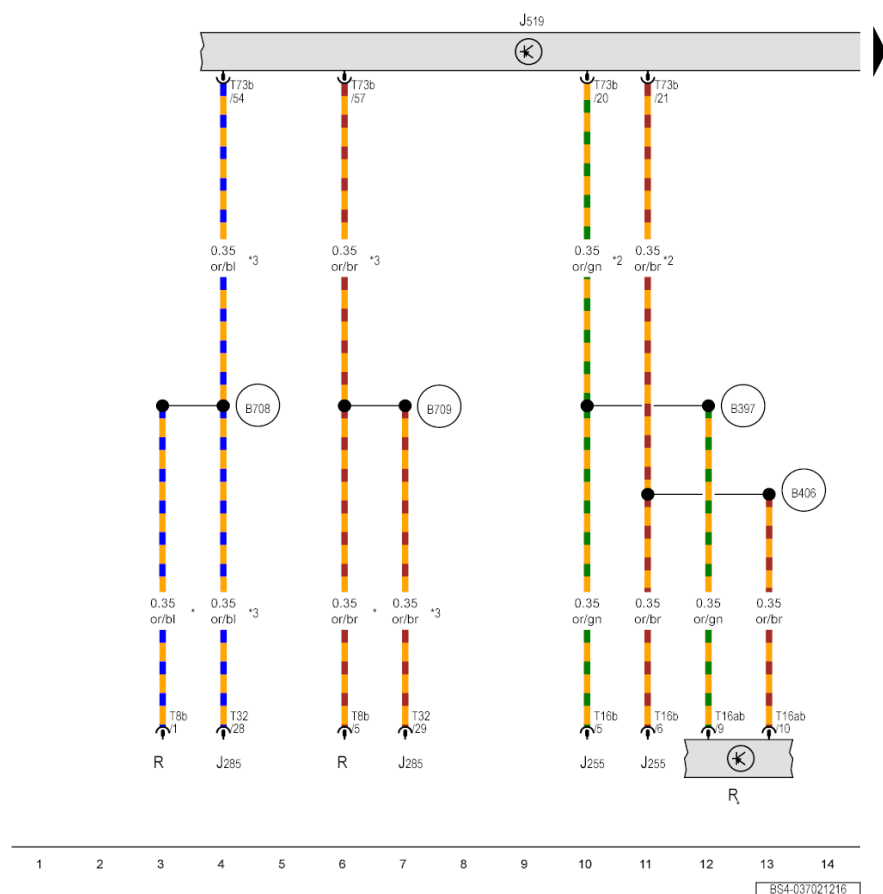
B708 - 连接 1 (组合仪表 CAN 总线, High), 在主导线束中

B709 - 连接 1 (组合仪表 CAN 总线, Low), 在主导线束中

* - 依汽车装备而定

*2 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车

*3 - 仅用于带回家模式的汽车



安全气囊卷簧和带滑环的复位环，ABS 控制单元，安全气囊控制单元，组合仪表中的控制单元，车载电网控制单元

F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环

J104 - ABS 控制单元

J234 - 安全气囊控制单元

J285 - 组合仪表中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

T16y - 16 芯插头连接

T32 - 32 芯插头连接

T38a - 38 芯插头连接

T50 - 50 芯插头连接

T73 - 73 芯插头连接

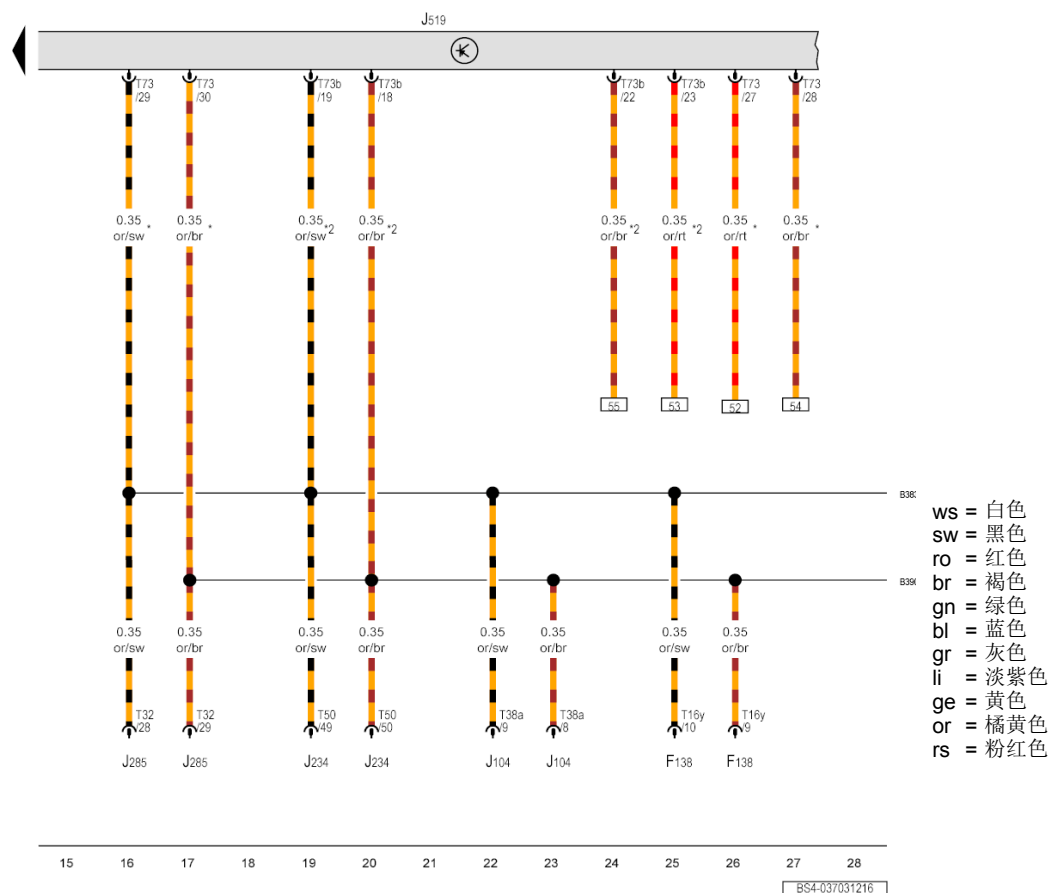
T73b - 73 芯插头连接

B383 - 连接 1（驱动 CAN 总线，High），在主导线束中

B390 - 连接 1（驱动 CAN 总线，Low），在主导线束中

* - 仅用于带低端基本装备（AW0）的汽车

*2 - 仅用于带高端基本装备（AW1）的汽车



换挡杆，自动变速箱控制单元，助力转向控制单元，发动机控制单元，双离合变速箱机电装置，收音机

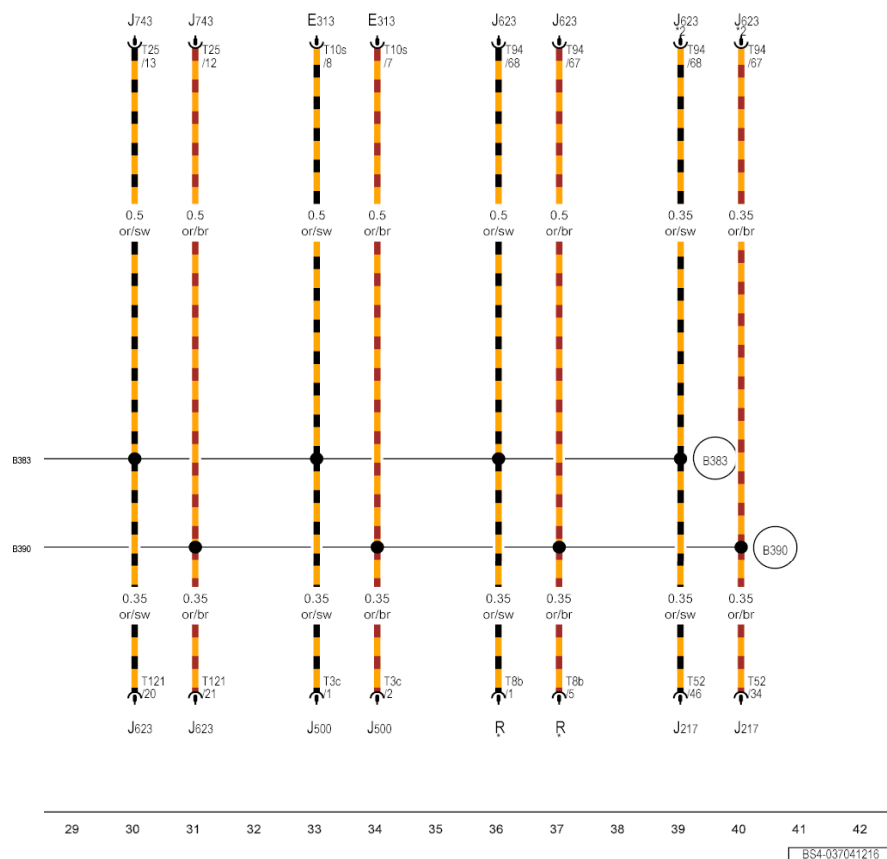
- E313 - 换挡杆
- J217 - 自动变速箱控制单元
- J500 - 助力转向控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- R - 收音机

- T3c - 3 芯插头连接
- T8b - 8 芯插头连接
- T10s - 10 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- T52 - 52 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接
- T121 - 121 芯插头连接

- B383 - 连接 1（驱动 CAN 总线，High），在主导线束中

- B390 - 连接 1（驱动 CAN 总线，Low），在主导线束中

- * - 依汽车装备而定
- *2 - 仅用于天然气车辆



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

安全气囊控制单元, 发动机控制单元, 保险丝架 C 上的保险丝 6, 保险丝架 C 上的保险丝 27, 诊断接口

J234 - 安全气囊控制单元

J623 - 发动机控制单元

SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6

SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27

T16 - 16 芯插头连接

T50 - 50 芯插头连接

U31 - 诊断接口

44 - 左侧 A 柱下部的接地点

374 - 接地连接 9, 在主导线束中

377 - 接地连接 12, 在主导线束中

605 - 上部转向柱上的接地点

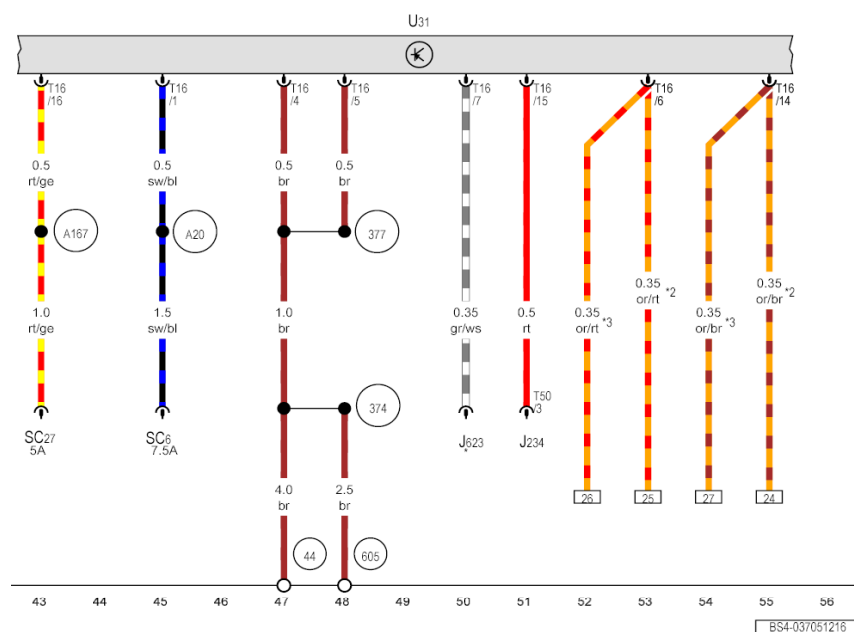
A20 - 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中

A167 - 正极连接 3 (30a), 在仪表板导线束中

* - 见发动机所适用的电路图

*2 - 仅用于带高端基本装备 (AW1) 的汽车

*3 - 仅用于带低端基本装备 (AW0) 的汽车



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色